



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, september '26

Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

De bereikbaarheid voor personen- en goederenverkeer - evenals de ontsluiting van het platteland staat onder druk. Toegankelijke en betaalbare mobiliteit is een kerntaak van de Provincie. Dat komt primair tot uiting in de wettelijke verantwoordelijkheden op het gebied van beheer en onderhoud van provinciale infrastructuur en het regionale openbaar vervoer. Daarnaast liggen er Limburgse mobiliteitsopgaven rond gedragsverandering, multimodaliteit, verduurzaming en verkeersveiligheid. Hiermee dragen we bij aan de verbetering van de leefbaarheid in Limburg.

Onze beleidskaders

Het [Beleidskader Een bereikbaar en toegankelijk Limburg](#) is op 12 april 2024 door Provinciale Staten vastgesteld. Met dit kader worden de doelen en ambities uit hoofdstuk 7 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' van het coalitieakkoord 2023-2027 'Elke Limburger telt!' uitgevoerd.

Daarnaast is gelijktijdig de [Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027](#) met het beleidskader vastgesteld.

In lijn met het beleidskader is op 10 december 2024 het [Ontwikkelplan OV](#) door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

Wat willen we bereiken?

7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023.
- In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023.
- In 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023.
- In 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren worden in het najaar geactualiseerd middels de P&C beleidsmonitor voor Limburg najaar 2026.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

Omschrijving

We werken aan onze structurele beleidsvoorbereidende taken, waaronder monitoring, verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid. Daarnaast werken we aan regionale mobiliteitsopgaven zoals gedragsbeïnvloeding en logistiek.

Rol Provincie: *belangenbehartiger, kennisautoriteit, subsidiënt*

Kwaliteit

In 2027 ronden we de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' af.

- Het borgen van de Limburgse belangen in verschillende nationale programma's, zoals bijvoorbeeld Toekomstbeeld Fiets en het programma Goederenvervoercorridors is een doorlopend proces. De herprioritering door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) van het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds zijn daarbij belangrijke aandachtspunten. We zijn tevreden als de Limburgse projecten deel blijven uitmaken van deze programma's.
- Aan de hand van ons verkeersmodel en verkeersmeetnet monitoren we de ontwikkeling van Mobiliteit in Limburg. De looptijden van het verkeersmodel en verkeersmeetnet lopen eind 2027 af. In 2027 besluiten wij over de voortzetting hiervan.
- De Verkeersactieve school, de doelgroepenaanpak verkeersveiligheid en de jaarlijkse verkeersveiligheidscampagnes (waaronder BOB en MONO) lopen ook in 2027 door. We streven ernaar dat minimaal 90% van de (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijsinstellingen in Limburg deelneemt aan de verkeersactieve school. We voeren per jaar minimaal 9 gedragsinterventies uit binnen de doelgroepenaanpak en we voeren 5 communicatiecampagnes uit. Hiermee verbeteren we de verkeersveiligheid.
- Nog niet alle fietsprojecten uit het voormalig beleidskader "Focus op Fiets" 2020-2023 zijn uitgevoerd. We blijven de uitvoering hiervan deze coalitieperiode monitoren. Deze projecten worden namelijk onder regie van de gemeenten uitgevoerd. Over de specifieke projecten rapporteren we via het IPML. Deze projecten dragen bij aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, verduurzaming, leefbaarheid en aantrekkelijker mobiliteitssysteem. In 2027 onderzoeken wij samen met de Provincie Noord-Brabant de potentie van (provincie)grensoverschrijdende fietsverbindingen.
- De uitvoering van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL) loopt in 2027 door. Zoals aangegeven in de Najaarsrapportage 2026 is per 1 juli 2026 het prioriteringskader van de ACM ingevoerd. Hierin krijgen aansluitingen voor laadinfrastructuur lagere prioriteit t.o.v. andere opgaven.
- De inzet op structurele gedragsverandering van personen en goederen via de logistieke aanpak, werkgeversaankpak en fietsstimulering continueren we in 2027. Dit doen we in samenwerking met de gemeenten en het Rijk via Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid, verduurzaming en leefbaarheid. De Rijkscofinanciering voor 2027 is inmiddels door de Minister van IenW toegezegd.

Tijd

De inzet is om de onder kwaliteit genoemde activiteiten in 2027 uit te voeren. Het borgen van de Limburgse belangen in nationale programma's is daarbij een continu proces.

Geld

Het budget voor product 7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma bedraagt € 18,79 mln. Dit bestaat uit € 16,83 mln. aan reguliere middelen, € 1,93 mln. aan personeelskosten en € 0,03 mln. aan kapitaallasten. De reguliere middelen worden ingezet voor structurele lasten voor verkeersveiligheid, beleid rondom verkeers- en vervoersmanagement, en beleidsontwikkeling. Daarnaast worden incidentele middelen ingezet voor de Verduurzaming van Chemelot (Multimodale Corridor), SmartwayZ.NL, Ronde Voortestraat, Parallelbaan Zaarderheiken, doorontwikkeling van verkeersmeetnet en verkeersmodellen, en subsidies voor Limburg Bereikbaar.

Nieuwe middelen

Voor de uitvoering van het Beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' zijn in deze begroting voor 2027 de volgende lasten opgenomen:

- € 0,91 mln. Samenwerking regio's in het kader van Limburg Bereikbaar (GS 7-7-2026);
- € 0,50 mln. Goederenvervoer (GS 7-7-2026).

Deze bedragen worden gedekt uit de Programmareserve Bereikbaarheid.

Investeringsbesluit

Op de belangrijkste bushaltes en -stations staan displays voor de actuele vertrek-informatie voor de bus. Voor de vervanging van dit Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS) is een investeringskrediet nodig van € 3,15 mln. Dit is verwerkt in het bij deze Programmabegroting 2027 opgenomen Investeringsbesluit.

Wat willen we bereiken?

7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- In 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023.
- In 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.
- In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren worden in het najaar geactualiseerd middels de P&C beleidsmonitor voor Limburg najaar 2026.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.2.1. Infrastructuur

Omschrijving

Basis op orde in het wegbeheer

De Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen is op 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurele areaal behoort volgens de nota te voldoen aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader waar mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

Ook in 2027 geven we uitvoering aan de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en continueren we de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML.

Rol Provincie: *procesmanager, partner*

Kwaliteit

Het gewenste kwaliteitsniveau voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen in eigendom en beheer van de Provincie Limburg is het kwaliteitsniveau 'Basis'.

Het provinciale infrastructurele areaal voldoet aan dit kwaliteitsniveau 'Basis'.

Tijd

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de Programmabegroting 2027.

Geld

Het budget voor product 7.2.1. Infrastructuur bedraagt € 65,62 mln. Dit bestaat uit € 35,68 mln. aan reguliere middelen, € 10,97 mln. aan personeelskosten en € 18,97 mln. aan kapitaallasten. De reguliere middelen betreffen grotendeels structureel geraamde uitgaven voor dagdagelijks beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur.

7.2.2. Openbaar vervoer

Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

Hoewel er sprake is van een gestaag herstel blijft het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg nog steeds lager dan in 2019. Als gevolg van ingezette maatregelen m.b.t. ticketing en tarifiering (gratis OV voor minima en voor kinderen, aantrekkelijke prijsstelling voor jongeren, en een pilot met gratis OV voor verblijfstoeristen) neemt het aantal reizigers echter nog steeds toe. Daarmee ontstaat een nieuw financieel en economisch evenwicht in het openbaar vervoer.

De internationale verbindingen zijn opgenomen onder product 7.3.1.

Rol Provincie: *bevoegd gezag, toetser, financier, partner*

Kwaliteit

We ronden in 2027 de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' af. Voor het openbaar vervoer zijn er meerdere structurele activiteiten die doorlopen na 2027:

- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie.
- We blijven een impuls geven aan de bereikbaarheid van het platteland. We benaderen dit samen met partners vanuit het concept publieke mobiliteit. In 2027 werken we met onze partners verder aan de uitrol van de pilot in Noord-Limburg.
- In 2027 blijven we uitvoering geven aan Dal Vrij Limburg, sturen wij bij en rapporteren hierover waar nodig.
- In 2027 zetten we verdere stappen bij het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid dat in 2024 is vastgesteld. Dit betekent onder andere het blijven verlenen van reisassistentie en de realisatie van ruim 100 toegankelijke haltes langs provinciale wegen.
- In 2027 geven we uitvoering aan de nieuwe subsidieregeling Wensbus.
- Stichting Reizigersoverleg Limburg (ROL) vertegenwoordigt de reiziger en is het formele adviesorgaan van de Provincie voor het uitbrengen van adviezen over het openbaar vervoer in Limburg. In 2027 wordt voor het vervullen van de rol van adviesorgaan een subsidie verleend.
- Nadat in 2026 de samenwerking met grensoverschrijdende vervoersautoriteiten is geïntensiveerd met gezamenlijk onderzoek naar toekomstbestendige grensoverschrijdende busverbindingen maken we in 2027, waar nodig en mogelijk, afspraken met buitenlandse vervoersautoriteiten over aanvullende grensoverschrijdende busdiensten en de termijnen waarop die realiseerbaar zijn.
- We geven opvolging aan de MIRT-afspraken over het Convenant 'Decentralisatie stoptreindiensten Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard-Heerlen'.
- In december 2031 eindigt de bestaande OV-concessie, die is verleend aan Arriva. De Provincie is wettelijk verplicht tijdig een opvolgende OV-concessie te verlenen. In 2027 starten we met de voorbereidingen om te komen tot een Programma van Eisen voor de nieuwe concessie.

Tijd

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces. De onder 'Omschrijving' genoemde onderwerpen worden in 2027 voortgezet.

Om tijdig en grondig te kunnen starten met de aanbesteding van de nieuwe concessie, vanaf december 2031, zijn we in 2026 gestart met voorbereidende werkzaamheden in de vorm van de Nota van Uitgangspunten. In 2027 en 2028 wordt gewerkt aan het Programma van Eisen.

We verwachten eind 2027 de vernieuwde en geëlektrificeerde Maaslijn in gebruik te kunnen nemen.

Geld

Het budget voor product 7.2.2. Openbaar vervoer bedraagt € 116,16 mln. Dit bestaat uit € 114,83 mln. aan reguliere middelen, € 1,26 mln. aan personeelskosten en € 0,07 mln. aan kapitaallasten. De reguliere middelen worden ingezet voor de bijdrage aan de OV-concessie en de Businesscase Maaslijn.

Wat willen we bereiken?

7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van 'Limburg nationaal en internationaal verbinden' streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.3.1.

Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren worden in het najaar geactualiseerd middels de P&C beleidsmonitor voor Limburg najaar 2026.

Wat gaan we daarvoor doen?

7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden

Omschrijving

We werken aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Dit doen we door in te zetten op de aanpassing en/of realisatie van (grensoverschrijdende) spoorverbindingen, snelwegen en vaarwegen. De tijdige realisatie van de Maaslijn heeft daarbij onze prioriteit. Verder werken we aan de Drielandentrein, Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen, Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity tussen Eindhoven, Venlo en Düsseldorf. Voor het vervoer over de weg gaat het over de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide, Knooppunt Zaarderheiken, de A67 en de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Tot slot lobbyen we voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en zetten we in op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen we via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports.

Rol Provincie: *belangenbehartiger, subsidiënt*

Kwaliteit

We gaan in 2027 verder met de uitvoering van het Beleidskader 2024-2027 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg'.

- De lobby voor een goede multimodale bereikbaarheid over de weg en de vaarwegen is een continu proces. We zijn tevreden als projecten in Limburg op de Rijksagenda staan (zie ook 7.1.1.). We blijven ons daarom onverminderd inzetten voor de internationale verbindingen Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aken.
- Waar mogelijk maken we aanspraak op nationale en Europese fondsen voor de invulling van onze mobiliteitsopgaven. We bereiden ons voor op het Meerjarig Financieel Kader (MFK) van de Europese commissie.
- Ook in 2027 zetten we onze activiteiten met betrekking tot de verduurzaming van de Limburgse binnenhavens (Rhombus) onverminderd voort.
- We verwachten eind 2027 de vernieuwde en geëlektrificeerde Maaslijn in gebruik te kunnen nemen. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid van Limburg en aan de verduurzaming van onze mobiliteit (elektrisch materieel in plaats van diesel).
- In 2027 zal, na een aanbestedingsprocedure, gestart worden met de realisatie van de Multi Modale Corridor Haven Stein - Chemelot. Naar verwachting wordt deze begin 2028 opgeleverd.

Tijd

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn wij veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. Wij voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

Geld

Het budget voor product 7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden bedraagt € 13,95 mln. Dit bestaat uit € 9,50 mln. aan reguliere middelen, € 0,83 mln. aan personeelskosten en € 3,62 mln. aan kapitaallasten. De reguliere middelen worden ingezet voor realisatie van de Rhombusprojecten. Verder is een bedrag opgenomen voor het project Inframaatregelen Weert-Hamont.

Provinciale Staten hebben op 19 juni 2026 ingestemd met het voorstel Verduurzaming Chemelot, aanleg Multimodale Corridor Haven Stein. Daarbij is ook ingestemd met de provinciale cofinanciering van twee Rijksregelingen (SPUK's) middels een provinciale bijdrage van € 5,08 mln. en deze te dekken uit het begrotingsresultaat 2027.

Wat mag het kosten?

Voor de uitvoering van de jaarplannen binnen dit programma bedragen de totale lasten € 214,53 mln.

Om het Beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' uit te voeren, heeft het college van GS op 7 juli 2026 ingestemd met de inzet van aanvullende middelen uit de Programmareserve 'Bereikbaarheid' in 2027 ter hoogte van € 1,41 mln. Deze middelen worden ingezet voor:

- € 0,91 mln. Samenwerking regio's in het kader van Limburg Bereikbaar;
- € 0,50 mln. Goederenvervoer.

Verder heeft het college ingestemd met de inzet van aanvullende middelen uit het begrotingsresultaat voor de Vervanging Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS). Hiervoor wordt het budget voor beheer en onderhoud structureel opgehoogd met € 0,06 mln.

Voor meer uitleg hierover verwijzen wij naar de producten van dit programma, onderdeel Geld.

Het tekort op de begroting van € 173,32 mln. wordt gedekt uit de algemene middelen (programma 9: Financiën en overhead).

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2027
Lasten	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	18.793
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	18.793
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	65.624
7.2.2 Openbaar vervoer	116.159
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	181.783
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	13.952
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	13.952
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	214.527
Totaal Lasten	214.527
Baten	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	4.021
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	4.021
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	981
7.2.2 Openbaar vervoer	22.259

7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Primitieve begroting 2027
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	23.240
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	420
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	420
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	27.681
Totaal Baten	27.681
Saldo van baten en lasten	-186.846
Stortingen in reserves	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	0
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	0
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	0
Totaal Stortingen in reserves	0
Onttrekkingen aan reserves	
7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	
7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	
7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma	8.810
Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid	8.810
7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	
7.2.1 Infrastructuur	721
7.2.2 Openbaar vervoer	0
Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer	721
7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	
7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden	4.000
Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden	4.000
Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg	13.532
Totaal Onttrekkingen aan reserves	13.532
Saldo mutatie reserves	13.532
Resultaat	-173.315

Verbonden partijen inzake Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

In het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Coöperatie Samenwerkingsverband DOVA U.A.) wordt gewerkt aan thema's in het openbaar vervoer die door hun samenhang een landelijke aanpak behoeven. Hiertoe behoort enerzijds de kennisdeling en het op elkaar afstemmen van OV-beleid ten behoeve van de doorstroming (OV-netwerk) en anderzijds de standaardisatie en het openbaar beschikbaar stellen van OV-data ten behoeve van reisinformatie en betalen en tarieven (OV-data).